

■44.5mブーム+13.2mSLジブ

ブーム角度 (°)	7.6m							
	●アウトリガー最大張出 (側方、後方)							
	オフセット 7°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)
84	7.2	2.50	11.0	1.50	14.3	1.00	15.7	0.60
80	11.8	2.50	15.5	1.50	18.2	1.00	19.5	0.60
77	15.3	2.50	18.6	1.50	21.0	1.00	22.2	0.60
75	17.5	2.50	20.6	1.50	22.9	1.00	23.8	0.60
73	19.6	2.50	22.5	1.45	24.8	1.00	25.4	0.60
70	22.5	2.20	25.2	1.40	27.3	1.00	27.8	0.60
68	24.5	2.05	27.0	1.35	29.0	1.00	29.4	0.60
65	27.2	1.85	29.6	1.30	31.4	1.00	31.5	0.60
63	28.9	1.60	31.2	1.25	32.9	0.95	32.9	
60	31.2	1.15	33.6	1.05	35.3	0.90		
58	32.5	0.90	35.2	0.80	36.5	0.70		
55	34.5	0.55	37.2	0.45	38.3	0.45		
危険角度	54°		54°		54°		62°	
標準フック	5tフック (フック質量 : 120kg)							
巻掛本数	1							

ブーム角度 (°)	7.2m							
	●アウトリガー中間張出 (側方)							
	オフセット 7°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)
84	7.2	2.50	11.0	1.50	14.3	1.00	15.7	0.60
80	11.8	2.50	15.5	1.50	18.2	1.00	19.5	0.60
77	15.3	2.50	18.6	1.50	21.0	1.00	22.2	0.60
75	17.5	2.50	20.6	1.50	22.9	1.00	23.8	0.60
73	19.6	2.50	22.5	1.45	24.8	1.00	25.4	0.60
70	22.5	2.20	25.2	1.40	27.3	1.00	27.8	0.60
68	24.5	2.05	27.0	1.35	29.0	1.00	29.4	0.60
65	27.1	1.80	29.6	1.30	31.4	1.00	31.5	0.60
63	28.7	1.40	31.1	1.20	32.9	0.95	32.9	
60	31.0	0.95	33.4	0.85	34.9	0.75		
58	32.3	0.70	34.9	0.60	36.2	0.45		
危険角度	57°		57°		57°		62°	
標準フック	5tフック (フック質量 : 120kg)							
巻掛本数	1							

ブーム角度 (°)	6.5m							
	●アウトリガー中間張出 (側方)							
	オフセット 7°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)
84	7.2	2.50	11.0	1.50	14.3	1.00	15.7	0.60
80	11.8	2.50	15.5	1.50	18.2	1.00	19.5	0.60
77	15.3	2.50	18.6	1.50	21.0	1.00	22.2	0.60
75	17.5	2.50	20.6	1.50	22.9	1.00	23.8	0.60
73	19.6	2.50	22.5	1.45	24.8	1.00	25.4	0.60
70	22.5	2.20	25.2	1.40	27.3	1.00	27.8	0.60
68	24.2	1.80	27.0	1.35	29.0	1.00	29.4	0.60
65	26.6	1.30	29.4	1.10	31.4	1.00	31.5	0.60
63	28.3	0.95	31.0	0.80	32.7	0.70	32.9	
危険角度	62°		62°		62°		62°	
標準フック	5tフック (フック質量 : 120kg)							
巻掛本数	1							

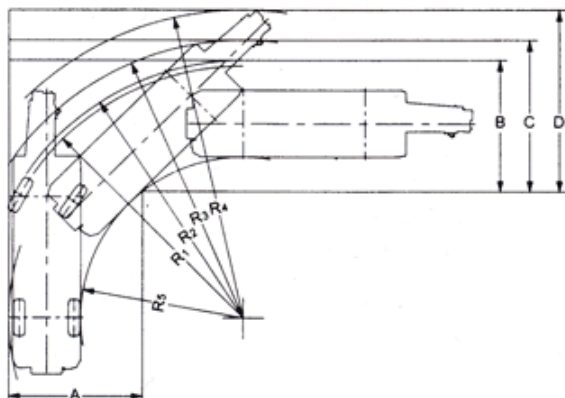
ブーム角度 (°)	5.4m							
	●アウトリガー中間張出 (側方)							
	オフセット 7°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)
84	7.2	2.50	11.0	1.50	14.3	1.00	15.7	0.60
80	11.8	2.50	15.5	1.50	18.2	1.00	19.5	0.60
77	15.3	2.50	18.6	1.50	21.0	1.00	22.2	0.60
75	17.5	2.50	20.6	1.50	22.9	1.00	23.8	0.60
73	19.5	2.35	22.5	1.45	24.8	1.00	25.4	0.60
70	22.0	1.60	25.0	1.30	27.3	1.00	27.8	0.60
68	23.5	1.20	26.8	0.90	28.9	0.85	29.4	0.60
危険角度	67°		67°		67°		67°	
標準フック	5tフック (フック質量 : 120kg)							
巻掛本数	1							

ブーム角度 (°)	4.3m							
	●アウトリガー中間張出 (側方)							
	オフセット 7°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)
84	7.2	2.50	11.0	1.50	14.3	1.00	15.7	0.60
80	11.8	2.50	15.5	1.50	18.2	1.00	19.5	0.60
77	15.3	2.50	18.6	1.50	21.0	1.00	22.2	0.60
75	17.0	2.00	20.6	1.50	22.9	1.00	23.8	0.60
73	18.8	1.40	22.3	1.10	24.6	1.00	25.4	0.60
危険角度	72°		72°		72°		72°	
標準フック	5tフック (フック質量 : 120kg)							
巻掛本数	1							

ブーム角度 (°)	●アウトリガー最大張出 (前方)							
	オフセット 7°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)	作業半径 (m)	荷重 (t)
	84	7.2	2.50	11.0	1.50	14.3	1.00	15.7
80	11.8	2.50	15.5	1.50	18.2	1.00	19.5	0.60
77	15.3	2.50	18.6	1.50	21.0	1.00	22.2	0.60
75	17.5	2.50	20.6	1.50	22.9	1.00	23.8	0.60
73	19.6	2.50	22.5	1.45	24.8	1.00	25.4	0.60
70	22.5	2.20	25.2	1.40	27.3	1.00	27.8	0.60
68	24.5	2.05	27.0	1.35	29.0	1.00	29.4	0.60
65	27.2	1.85	29.6	1.30	31.4	1.00	31.5	0.60
63	28.9	1.70	31.2	1.25	32.9	0.95	32.9	0.60
60	31.4	1.45	33.8	1.20	35.3	0.90		
58	32.9	1.20	35.3	1.05	36.6	0.90		
55	35.0	0.90	37.3	0.80	38.5	0.70		
50	37.9	0.45	40.0	0.45	40.8	0.40		
危険角度	49°		49°		49°		62°	
標準フック	5tフック (フック質量 : 120kg)							
巻掛本数	1							

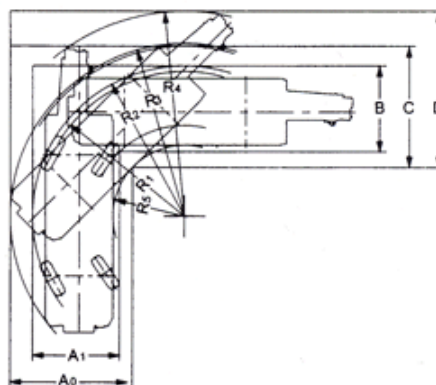
■全体図

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ $R_1=11.20\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=11.45\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=12.34\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=13.70\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=7.13\text{m}$
(車体内側回転半径)
- ・ $A=5.86\text{m}$ (入口通路幅)
- ・ $B=5.86\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=6.75\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=8.11\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



- ・ $R_1=6.44\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=6.69\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=7.68\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=9.13\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=3.14\text{m}$
(車体内側回転半径)
- ・ $A_0=5.39\text{m}$ (車体入口通路幅)
- ・ $A_1=3.84\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- ・ $B=3.84\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=5.39\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=6.90\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。